

# Большие печали и маленькие радости

- Вывоз детей за рубеж — это тема обсуждалась на комиссии по здравоохранению Люберецкого горсовета.
- Красковская больница — в бедственном положении.
- В Люберцах будет создан центр народной медицины.

Редкое заседание комиссии по здравоохранению и социальному обеспечению Люберецкого горсовета проходит тихо и гладко. Оттого, наверное, что все решаемые тут вопросы животрепещущие, как оголенный нерв. Да и вряд ли говорить о них можно спокойно, когда каждая проблема — это тревога и боль. Не стало исключением очередное заседание комиссии.

Вначале обсуждали вопрос усыновления детей. Заведующая Люберецким горсоном Л. Н. Антонова сообщила, что сейчас на очереди получить из детдома ребенка стоят лишь 4 семьи. Но такая ситуация не радует, поскольку объясняется она нелегкой сегодняшней жизнью. Детей, оставшихся без родителей, инспектор Люберецкого горсоном старается отдать на усыновление его родственникам — все же своя кровинка. А приглашенная на комиссию представитель областного центра усыновления Н. И. Андреева рассказала, что ребенок после отказа родителей 6 месяцев остается в приюте. Это гуманно, поскольку матери и отцу дается время переменить свое решение.

Заострили депутаты вопрос усыновления люберецких ребятишек иностранными гражданами. С начала нынешнего года из Люберецкого Дома ребенка вывезено 9 воспитанников. Заведующая горсоном объяснила, что все они отданы в надежные руки, но главное — им необходимо лечение и медицинский контроль. Некоторые сложные операции у нас в России просто невозможны. Так для одной девочки, у которой вместо рук и ног от рождения только культяпки, в Швеции уже делают протезы.

Прозвучало на заседании комиссии и такое мнение — нужно, чтобы усыновлением детей иностранцами занимался не только городской отдел народного образования. Хорошо бы подключить и депутатскую комиссию по здравоохранению и социальному обеспечению, медицинских работников. Депутаты В. С. Силюгина, Л. И. Тропина, Г. А. Шапошников, зам. главного врача ЦРБ Л. Д. Попова говорили о том, что отправлять детей за границу нужно лишь в крайнем случае. Только тогда, когда наша медицина не в состоянии повлиять на здоровье ребенка. Конечно, ни в коем случае не стоит отказываться от помощи зарубежных коллег, но ведь и в свои силы надо верить. Иначе грош нам цена. Заместитель председателя горсовета В. С. Силюгина сказала:

— Думаю, все случаи усыновления детей иностранными лицами следует предавать гласности. Иначе ползут по городу разные необоснованные слухи.

Второй вопрос, обсуждавшийся депутатами и приглашенными на комиссию — о финансовом состоянии Красковской районной больницы. Нет денег, в пору сокращать койки. Чей-то возглас «Что здесь особенного, везде так!» — только удвоил тревожное чувство. По словам главврача ЦРБ Г. А. Шапошникова, в главной больнице города число коек уже сократилось с 510 до 435. Будь такое положение только в Краскове, поднатужились бы, отыскали деньги... Так что вопрос, где взять деньги для Красковской больницы, не нашел ответа.

Третья тема, обсуждаемая на комиссии по здравоохранению, была, пожалуй, самой приятной — открытие в районе центра нетрадиционной медицины. «ЛП» уже писала о лекциях по нетрадиционной медицине В. А. Фалалеева. Так вот, именно он стал инициатором создания Центра. К сожалению, Виталий Александрович не смог присутствовать на комиссии — сейчас он находится в Сибири на сборе трав. Присутствующим же перспективы работы центра нетрадиционной медицины обрисовал доктор биологических наук В. В. Прокошев. Это гаюлкамера, фитотерапия, целебные настойки трав. Вначале предполагается обслуживать в основном жителей нашего района. В целом комиссия одобрила идею создания центра, но медикам еще предстоит дать экспертную оценку.

Д. БОКОВ,  
наш корр.

## По месту жительства

В Люберецкий городской совет ветеранов обращаются пенсионеры с просьбой поставить их на учет. Но совет по уставу не занимается персональным учетом. Это обязанность первичных ветеранских организаций на предприятиях и по месту жительства. Например, созданы и неплохо функционируют территориальные организации в микрорайоне Красная Горка Люберец, в поселках Красково, Малаховка, Котельники, в городе Дзержинском.

В июле нынешнего года учредительное собрание провели ветераны,

## Совет с улицы Кирова

проживающие на улицах Кирова, Комсомольской, Красноармейской, Смирновской и других к ним прилегающих. С докладом «О задачах ветеранских организаций» выступил председатель городского совета Г. И. Шемереко. Было отмечено, что задачей нового формирования является защита прав людей старшего поколения. Выступившие тт. Чубанова, Кухаренко, Зайцева и другие говорили о трудностях, с которыми

встречаются пожилые горожане. Несмотря на решение главы администрации об открытии магазина «Ветеран» и соответствующих отделов в действующих торговых точках, говорить об улучшении обслуживания пока рано. Пенсионеры до сих пор не знают, какого размера пенсия им полагается. В отделе социального обеспечения тесно, душно. Повис в воздухе вопрос о льготах на уплату за телефон. Словом, жалоб у ветеранов

более чем достаточно. Для помощи в их устранении и создаются общественные организации по месту жительства. Хотелось бы встретиться со своим депутатом, но теперь отчеты их перед избирателями как-то не практикуются. Вот и приходится вариться в собственном соку.

На собрании избран совет, председателем его стала участница Великой Отечественной войны В. В. Чернышова.

В. АВДЕЕВА.

# ЛЮБЕРЕЦКАЯ ПРАВДА

Районная газета

Основана 10 марта 1931 г.

Четверг, 13 августа 1991 г.

№ 132 (15676)

Цена 20 коп. В розницу — 1 руб.



Как-то незаметно стали проходить у нас профессиональные праздники. Без привычных шумихи, чествований, торжеств. Вот и первое воскресенье августа, отмеченное в календаре как День железнодорожника, минуло в заботах и делах. Спохватившись, звоню, договариваюсь, встречаюсь и в результате — эти послепраздничные заметки.

Наверное, трудно сейчас в повсеместной неразберихе найти службу, которая бы старалась и — главное — работала четко, ритмично, надежно. Железнодорожный транспорт — одна из немногих отраслей народного хозяйства, которая устойчиво функционирует и практически полностью удовлетворяет потребности страны в перевозках. Конечно, у железнодорожников, в частности на станции Люберец-1, хватает проблем. Из-за повышения цен и введения предплат значительно снизился объем грузоперевозок, стало труднее найти клиентов. И все-таки, вопреки пессимистическим прогнозам, основные плановые показатели выполняются, станция приносит доход, которого, впрочем, из-за дороговизны на все не хватает.

По словам исполняющего обязанности начальника станции Люберец-1 В. Ю. Драчева, денежные поступления идут прежде всего на зарплату и на добывание жилья для работников. На

оставшиеся крохи невозможно затеять даже мало-мальское строительство, не говоря уж о крупной реконструкции. Благо, еще «до рынка» успели удлинить пассажирские платформы, и теперь принимают 20-вагонные электрички, называемые в народе «садовод».

Электрички. Самое больное место. Хотя Люберец-1 в соответствии с принятой классификацией считается грузовой станцией I класса, для железнодорожников главной заботой остаются пассажиры и их обслуживание.

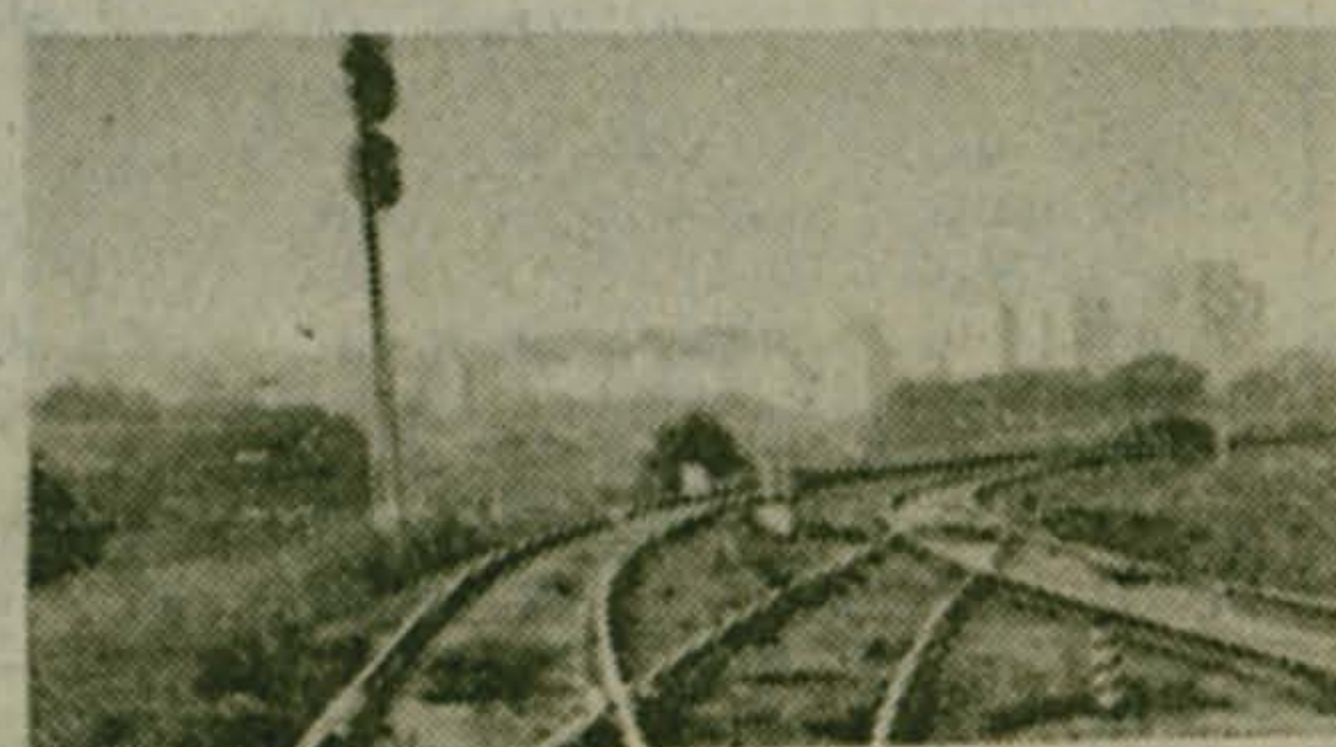
Мне вспомнились родные подмосковные электрички, в которых многие люберецане ездят на работу, а по выходным — на «фазенды». Немые окна, ржавые вагоны, ободраные с мясом сиденья.

Оказывается, железнодорожники прекрасно знают, что кожу с сиденьев режут на сумки, скамейки выворачивают и стекла вырезают для дач. А у транспортников нет сил смотреть на это варварство и нет средств на восстановление вагонов после таких погромов. Хорошо еще то, что выдерживается летний график движения электропоездов (их по сравнению с прошлым летом меньше не стало, при общем сокращении за год).

В послепраздничных заметках нельзя не сказать о людях. Именно их трудом, а потом уже электроникой

и техникой, держится вся железная дорога и, конечно, люберецкая станция. В. Ю. Драчев говорил о своем коллективе с теплотой и благодарностью. Повышение зарплаты, возможность пользоваться льготами, ведомственными школами, больницами, поликлиниками — все это позволило сохранить старых многоопытных работников и в то же время привлечь молодых специалистов, выпускников институтов, техникумов. Сейчас штаты полностью укомплектованы. Сложился коллектив единомышленников, а процесс — добросовестно выполняющих свои обязанности людей. Это помогает избежать и предотвратить многие неприятности. Неслучайно и. о. начальника станции Люберец-1 В. Ю. Драчев не мог припомнить за последнее время ни одного ЧП в своем хозяйстве. Что и говорить, такое положение обнаддеживает, вселяет уверенность прежде всего в нас, пассажиров.

М. КРЫЛОВА.



## Возвращение к теме

### Страсти по земле

Объединение многолетних матерей города Люберец «Виктория» ждет обещанной земли под садовых участки.

В конце июля состоялось собрание матерей. Женщины пришли с детьми, мужьями. Надо ли подчеркивать, как волновал их этот вопрос. Перед собравшимися выступил заместитель главы администрации Люберецкого района В. В. Коротков. Он рассказал, в частности, об усилиях, предпринимаемых властями для ускорения решения проблемы. Ранее предполагалось получить землю в Озерском районе, но она оказалась непригодной: лесная заболоченная местность. Да и расстояние от города велико. Стали искать другие способы удовлетворения запросов. Состоялось совещание у председателя Лю-

берецкого Совета с участием руководства совхоза имени Моссовета. Договорились о выделении 157 гектаров.

Предусмотрено, что на этих площадях будут строиться коттеджи для очередников на получение жилья и разместятся садовые участки для многолетних семей. Ехать далеко не надо, это в районе деревень Марусино, Мотыково, Машково, не за тридевять земель. Но дело остановлено за тем, что еще не убранны урожай, площадь занята сельхозкультурами.

В списке на получение участков более 100 матерей. Уже ясно, что невозможно обеспечить всех нуждающихся. А в объединении состоят далеко не все многолетние. Сами женщины будут решать, какого размера должны быть участки (по последнему Указу Президента России называется цифра 15 соток). Либо «президентский вариант», либо поступить «по-братски»: несколько уменьшить размер надела, чтобы дать землю как можно большему числу семей.

Э. БОРИСОВА.

## По следу события

### Холодная вода будет, если не наедет грузовик

По наказам избирателей в Малаховке ведется ударными темпами строительство Дома ребенка. В начале июля СМУ-6, произведя врезку водных коммуникаций к Дому ребенка, повредило водопроводную асбестоцементную трубу диаметром сто пятьдесят миллиметров, после чего жители нескольких малаховских улиц остались без воды.

Некоторые легкораздражительные граждане утверждают, что разрушение водной артерии произвел экскаватор, в котором находился нетрезвый экскаваторщик.

Повредители категорически отказались от каких бы то ни было ремонтно-восстановительных мероприятий за свой счет и своими силами.

Как утверждает заместитель главы администрации Малаховского поселкового Совета Томилан Багиров, они узнали об аварии сразу же, но представители поселковой власти восстановлением водопроводных труб сами, как известно, не занимаются, а обращения к соответствующим ремонтным службам не имели успеха: строители ссылались на малаховский участок Водоканала, те, в свою очередь, высказывали претензии разрушителям. Дело стояло, жители оставались без воды.

Не так давно представители Люберецкой Теплосети предложили малаховским властям произвести плановые ремонтные работы на одном из участков поселковых коммуникаций, при этом они клятвенно заверяли, что все необходимое для этого у них имеется и работы будут закончены задолго до зимних выгов.

Едва начав, обещатели надолго исчезли. Дела остановились. Сегодня «клятвопреступники» из Теплосети говорят, что у них нет ни труб, ни лотков, поэтому ни о каком ремонте речи и быть не может. Самое неприятное для малаховской власти и рядовых жителей то, что Теплосеть даже не знает, когда все необходимое появится.

Томилан Багиров утверждает, что и в данной ситуации они (кроме написания двух докладных на имя главы администрации района) просто бессильны что-либо сделать. Он вообще не понимает, как можно сотрудничать с людьми, которые клятвенно заверяют и затем отказываются от своих слов.

В прошлую пятницу представители малаховского участка Люберецкого Водоканала, как заявил их руководитель Илья Петрович Клеенбург, полностью восстановили поврежденную асбестоцементную трубу и заменили еще два звена общей протяженностью около девяти метров. И теперь выдержавшие двухнедельное испытание жаждой малаховцы будут пить холодную воду до самой его (Илья Клеенбурга) пенсии, если над коммуникациями не будут проезжать тяжелогрузные автомобили. Цементноасбестные трубы достаточно долговечны, но, по мнению Клеенбурга, менее устойчивы к механическим воздействиям, чем металлические.

Известно, что в течение двенадцатидневного локального малаховского безводья, у официальных лиц, задействованных в данной истории, холодная вода в водопроводных кранах имела в любое время суток. Чудо, может?..

Г. ПОЛЯКОВ.

С красной строки

ДНИ ЕДИНСТВА РЕШИЛИ ПРОВЕСТИ КРЕСТЬЯНЕ ПОД МОСКОВЬЯ

Власти создан координационный забастовочный комитет во главе с В. Я. Мамровым. Надо сказать, крестьянам есть повод взяться за руки (если не за голову): положение в агропромышленном секторе катастрофическое, причем, главным диктатором, монополистом и притеснителем, по мнению многих, оказалось...само государство.

Корреспонденты «ЛП» обзвонили практически все сельскохозяйственные и перерабатывающие предприятия района. Такие мероприятия, как стачка или забастовка, пока нигде не планируются. Да и не только, — страда... Пока страда.

СОБ. ИНФ.

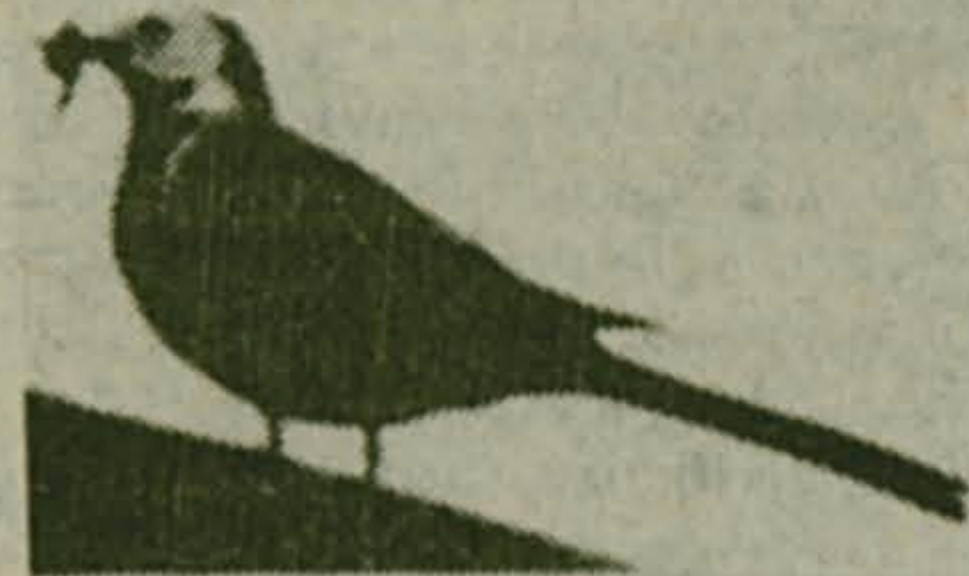
Фактики

Хороший вертолет, но...

Вертолетный завод имени Миля продолжает работу по новым модификациям малой машины «МИ-34», которую можно широко использовать в народном хозяйстве. Кто сможет купить этот вертолет? По оценкам специалистов, его цена ориентировочно равна 250 тыс. долларов. Рядовому покупателю явно не по карману.

Нина КРАСКОВА.

Экологическая вахта



Птичка-невеличка

Посетитель, пожелавший остаться инкогнито, принес в редакцию «ЛП» в сумке серенькую птичку с длинными ножками и пояснил:

— На огороде у себя словил в Котельниках, возле болотца. В траве цыпленок запутался. У кого-то убер шустряк. Спрашивал, а хозяин не объявляется. Куда девать? В лапшу жалко.

В редакции ему дали совет: выпустить птичку там, где поймана. Признали в ней птенца болотной курочки-логоныша и удивились, что еще уцелели они в наших краях. Для сведения: птица из семейства пастушковых, очень похожа на курицу, перелетная. Может плавать и нырять.

Наш корр.

Вести из поселков

Не подозревая о последствиях,

жительница Томилино Галина Хорева как обычно утилизировала накопившийся мусор в определенное ею самой место возле забора. Кстати, как утверждает Галина, услугами этой мини-свалки пользовались еще две семьи, проживающие рядом. В бухгалтерии предприятия, где работает Хорева, ей предъявили квитанцию на штраф в размере десяти рублей, пришедшую, по словам бухгалтеров, из пососветы.

Томилинские власти начали в поселке бескомпромиссную борьбу с антисанитарией. Практически все его жители поддерживают это благое начинание, но, как и гражданка Хорева, думают, что вначале надо было поставить в определенных местах утилизационные контейнеры, наладить регулярное движение мусорных машин. Тогда мини-свалки возле заборов просто не возникли бы.

Геннадий ГОЛИКОВ.



Люберецкие Аргументы И Формация Факты

Одним абзацем

Пленки из-за океана

Объединение многолетних матерей города Люберцы «Виктория» получило посылку с гуманитарной помощью из США. Это пленки одноразового использования для грудных детей.

Ирина ИВАНОВА.



В несколько строк

Воры не найдены

В «ЛП» уже сообщалось, что из помещения администрации поселка Красково были похищены документы, в том числе и трудовые книжки сотрудников. К сожалению, милиционеры, по словам председателя Совета, не проявили горячей заинтересованности в поимке воров. На фоне серьезных преступлений, совершаемых в районе, этот случай, видимо, показался мелким. Местные жители обнаружили часть трудовых книжек в запертой придорожной крапиве...

Елена ИВАНОВА.



Возвращение к теме

«Хэппи-энд» не за горами

Как сообщили из «Останкино», телесериал «Богатые тоже плачут» завершит победоносное шествие через три с половиной месяца.

А пока все переведенные и смонтированные серии доставлены в Москву. Особенно переживающим волноваться осталось не так уж и долго — до середины ноября. Если, конечно, ничто не помешает показу любимого народом фильма.

Наш корр.

Реалии дня



Идем к рынку

Новая орбита «Орбиты»

Люберецкая дирекция киносети распалась. Теперь все кинотеатры стали муниципальными предприятиями, получили самостоятельность. Есть свой расчетный счет в банке, своя бухгалтерия. «Если раньше за нас кто-то ржал, кого брать на работу, кого премировать, то теперь

Нынешний месяц равен прошлому году

Автоколонна № 1787 несет в месяц шестимиллионный убыток.

Еще в прошлом году такой же точно убыток составил за 12 месяцев. Так что дотации из горбюджета на транспорт стали ой как велики! Найти бы денег, чтоб машины не встали на прикол. О покупке новых пока речи нет, поскольку финансы не позволяют. А ведь еще несколько лет назад ежегодно автоколонна обновляла 30-40 единиц автотранспорта.

Дмитрий БОКОВ.

Цитата

О совести:

«И это все, чем мог ответить: совесть. И с нею мать ее — сама душа. Все, чем я жив, что трудно, не спеша, когда-нибудь свою откроет повесть.»

Сергей БОНДАРИН.

Эмма БОРИСОВА.

Спорт

Строптивая рыба

В борьбе с сильнейшими командами других районных обществ наша сборная сумела занять второе место.

Победа далась нелегко. Несмотря на благоприятную погоду, рыба, словно сговорились, не шла на крючки люберецких спортсменов. И только благодаря огромному рыболовному опыту и воле к победе Владимира Кондакова ситуация удалось переломить. Он сумел выудить одного из самых крупных лещей, пойманных на этих соревнованиях. Рыба, вытасченная удочкой Кондакова, весила больше килограмма.

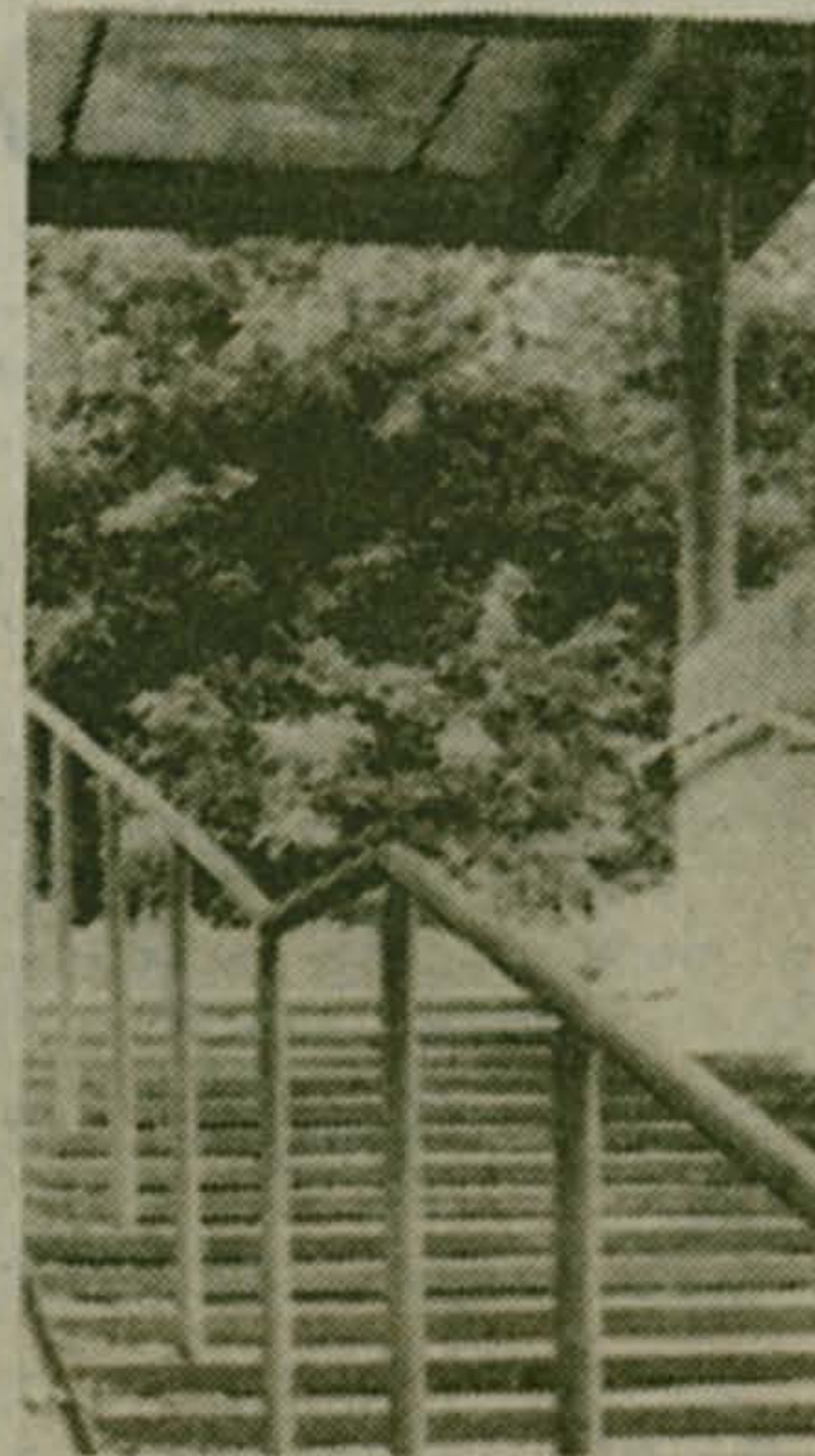
В личном зачете люберецкий мастер, поймавший такого гиганта, занял второе место.

Неплохо выступая в промежуточных соревнованиях, люберецкие рыболовы-спортсмены сумели завоевать право на участие в чемпионате области.

Но здесь люберецчан поджидала неудача и более сильные спортсмены-удильщики из других городов. Несмотря на все приложенные усилия, наша команда поднялась только до четвертого места.

В личном зачете люберецчанин Владимир Кондаков занял третье место с общим весом пойманной рыбы — один килограмм и сто граммов. Это на 1 килограмм 800 граммов меньше, чем у чемпиона данных соревнований.

Георгий ЖУКОВ.



Без рубрики

ЗАПАСНОЙ ВАРИАНТ ВОЗМЕЩЕНИЯ УЩЕРБА

В одно из частных сыскных агентств обратился Крутых Иван Владимирович: он разыскивает представителей кооператива, который осуществлял ремонт в подземном переходе, что возле железнодорожной станции Люберцы-1.

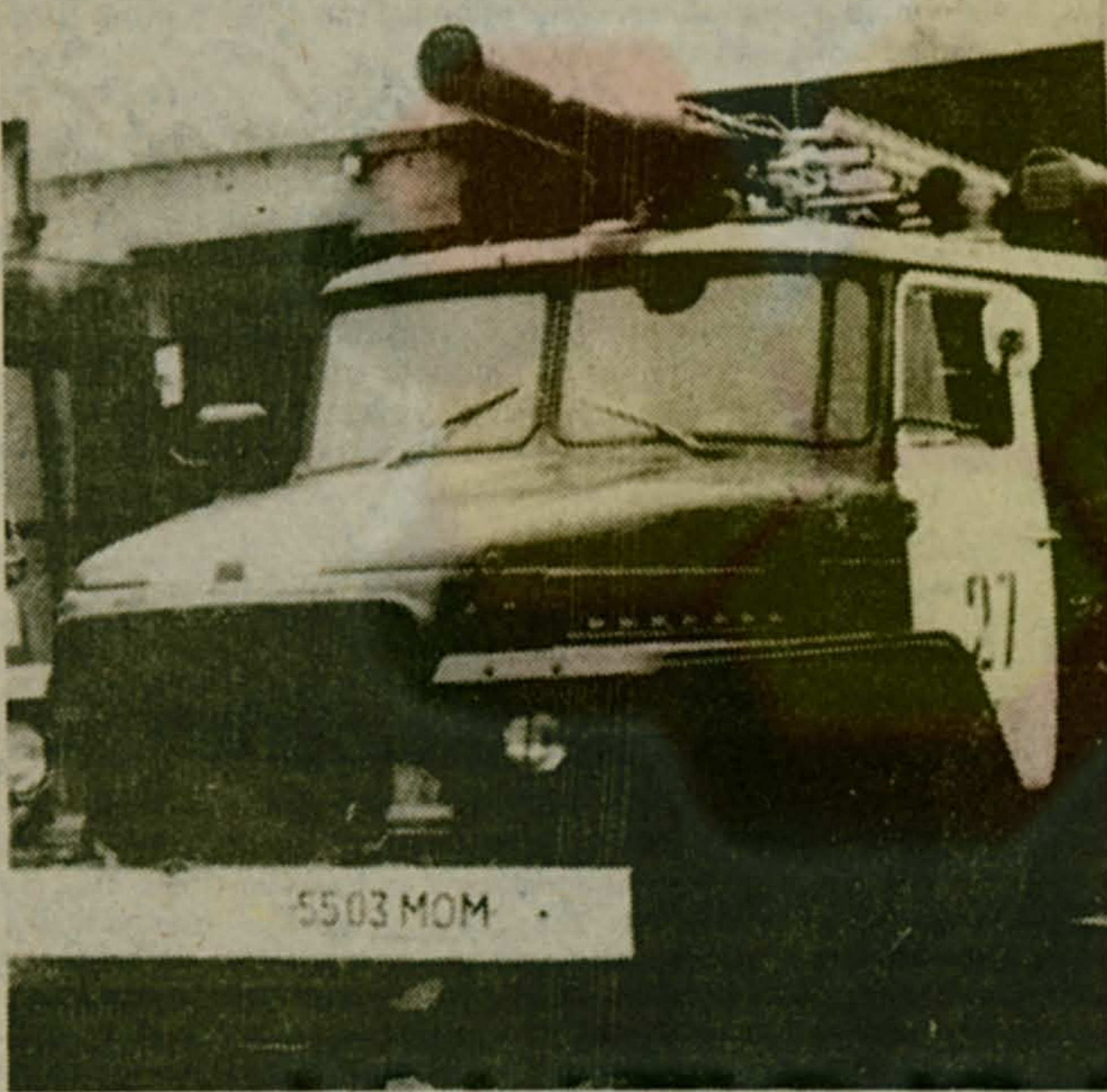
В среду, вечером, Крутых, как обычно (он имеет плохое зрение, поэтому пользуется палочкой и старается ходить одним и тем же маршрутом), спустился в переход с правой стороны лесенки, но неожиданно для себя зацепился за торчащий железный уголок. Упав, Иван Владимирович сломал два пальца левой руки и сильно ушиб локтевой сустав правой, а поэтому он будет обращаться в судебные органы с иском о возмещении физического ущерба, который ему причинил кооператив. Крутых утверждает, что торчащий железный угольник появился у седьмой сверху ступеньки на второй день после ремонтных работ, до этого многие годы она была ровная.

Юристы-аналитики считают, что у Ивана Владимировича есть реальные шансы выиграть дело: надо только разыскать ответчиков.

Иван Владимирович не сомневается, что халтурщиков он найдет, а если суд не удовлетворит иск, то у него в запасе имеется еще один вариант возмещения ущерба.

Геннадий ВАСИЛЬЕВ.

ВАШИ НОВОСТИ — НАШ ТЕЛЕФОН: 553-27-07 С 9 ДО 17 ЧАС.



Капитан внутренней службы Е. З. Кошельков дает в руку мне белоснежный платок и просит:

— Под крылом проведите. Повезло стариной, словно из морских расказов Новикова-Прибоя, Сергеева-Ценского, Соболева. У них старпомы на кораблях так проверяли качество приборки.

Чисто на удивление. Между тем машина, мощный «Урал», допоздна накануне тушила пожар и ночью раз выезжала по тревоге из гаража военизированного пожарного отряда Люберецкого

района. — Таков порядок, — поясняет капитан, — смена должна сдать технику без сучка, без задоринки.

Обстановка в гараже, где стоят боевые машины, радует глаз. Но она обманчива, как тишина перед боем, ибо скрывает массу неурядиц, с которыми в повседневности сталкиваются наши огнеборцы. С другой стороны — хвала им, что не растеряли хорошие традиции: какие бы ни были условия дисциплина и выполнение долга — превыше всего.

Служба быстрого реагирования:

01

Сберегли КОПЕЙКУ... и прожгли МИЛЛИОН

Расстроенная экономика, падение жизненного уровня и моральных устоев напрямую отразились на противопожарной безопасности. Скажем, дорого пообедать в заводской столовой. Рабочий берет с собой термосок. Разогревает пищу на плитке-самодельке. До беды недолго. Кабы только сам пострадал! Но ведь сгореть может весь завод и тогда работы лишатся сотни людей.

А в районе находятся уникальные предприятия. К примеру, электромеханический завод, выпускающий тяговые подстанции. Недавно предприятие проверяла пожарная охрана и диву далась: по территории, в цехах, в складских помещениях бродят люди с цигарками в зубах. Никто не реагирует. Взыскательность совсем упала. В электроцеховой хранилась краска. Проводка кое-где пришла в негодность. Из 14 пожарных гидрантов действующих оказалось только 9.

— Недавно столкнулся в поселке Томилино с таким

фактом: из 102 гидрантов не действуют 46. При пожаре прибывшему на место расчету придется долго искать воду. Своего запаса в цистерне может не хватить. Машина сразу должна подключиться к источнику. А поселок сплошь деревянный. Возможное бедствие может принять огромные размеры, — рассказывал Е. З. Кошельков. — Вообще, все приходящее в негодность, стареющее не восстанавливается. Словно никого это не касается.

Положение усугубляется бедственным экономическим состоянием прежде сильных предприятий, имевших свои достаточно оснащенные и подготовленные пожарные части, которые помогали городу и району в борьбе с огнем. К примеру, на пожарную часть Ухтомского вертолетного завода можно было положиться как на надежный щит в охране северной части Люберец. Во всяком случае, подстраховать городскую пожарную охрану она могла. То же самое можно сказать о по-

жарных частях завода «Звезда», научно-производственного объединения «Союз», тураевских предприятий. Были введены новые расценки оплаты труда пожарных, но личный состав упомянутых частей довольствуется по-старому, что, конечно, сказывается на отношении людей к службе. Более того: некоторые из них или на грани закрытия или закрылись. Ликвидирована, к примеру, 11-я пожарная часть в ЛНПО «Союз».

— Происходит нечто вроде обвала: поползло и потянуло вниз за собой соседние предметы. Взгляд на пожарную безопасность вскользь, как на дело второстепенное, приводит к тому, что приобретенный за годы опыт, достоинства начинают утрачиваться, — говорил мне с досадой заместитель начальника отряда по работе с личным составом В. А. Соболев.

В продолжение разговора он заметил, что фактически рассыпались добровольные пожарные дружины, а если

и числятся, то ради показухи. А ведь они — эффективное противодействие пожарам, они обычно первыми вступали в борьбу с огнем.

Прохлада, а точнее халатность, распространилась на разные сферы, связанные с пожарной безопасностью. ЖКО перестали следить за состоянием пожарной сигнализации, противодымных систем, водоснабжением. Переходы загромождены, даже лестницы на многих домах сплывли. А проезжая часть? Попробуйте подъехать, скажем, к Дому культуры в Токареве или к ряду жилых домов на улице Космонавтов в Люберецах. О земляных и прочих работах крайне редко ставят в известность пожарную охрану.

Добавим к перечисленному слабое материально-техническое обеспечение. Боевые машины уже служат во втором десятке лет, выработали ресурс. Поистине, достойны уважения и похвалы люди, которые и в такой обстановке добросовестно выполняют обязанности. Но самоотверженностью все дыры не закрыть. И видим мы в наших прорехах 308 пожаров с начала года, шестерых погибших в огне и приблизительный ущерб от огня в 2 миллиона 870 тысяч рублей. Хотя, можно с уверенностью сказать, что он намного уменьшен. По старой привычке официальной отчетности.

В.Осипенко.

# ГОРОДСКИЕ ПРОБЛЕМЫ: РАЗНЫЕ РАКУРСЫ

ЛЕС—НАШЕ БОЛЬНОЕ МЕСТО

Предмет предстоящего разговора отчасти похож на отношение к медали. Одни видят лицевую сторону. А тот, кто носит, знает множество подробностей: от способа крепления до обстоятельств награждения.

Сперва показалось, что совместное письмо В. Вишневецкого, Л. Егорова и еще 14 жителей города Дзержинского в редакцию «ПН» яснее отражает тамошние неурядицы и способы избавления от них. Однако любая из названных проблем на самом деле не так проста, как кажется, а предполагаемое авторами решение не всегда приемлемо. По всем темам, переданным в письме, наш корреспондент беседовал с мэром города Дзержинского, народным депутатом России В. И. Доркиным. И если свести воедино вопросы и ответы, то получится заочная беседа группы избирателей с депутатом, ответственным лицом. Очевидно, такая форма оправдана, так как в письме лейтмотивом звучат обращения с предложениями к городским властям.

Например, «население нашего избирательного округа... ждет перемен, направленных на улучшение нашей жизни. В связи с этим, городским властям, видимо, небезынтересно выслушать замечания и требования, которые отражают мнение большинства граждан Дзержинского». Итак, предлагаем читателям краткое изложение вопросов горожан и ответов мэра.

## О БУЛОЧНОЙ НА ПЛОЩАДИ

Раньше, как известно, хлеб белый и черный был бесперебойно. А теперь дело другое. До того, что утром на завтрак невозможно купить черного хлеба. Продавцы этого переделанного предприятия не знают, когда будет хлеб. На энергичные вопросы они отвечают: «Мы — коммерческое предприятие, а хлебом торгуем постольку-поскольку. Когда сердитый народ говорит, что людям есть надо, а не разглядывать подтяжки, шнурки и джинсы, сотрудники магазина отвечают: «Обращайтесь к городским властям». Считаем, что торговлю хлебом, как важное политическое мероприятие, надо вычленив из коммерческих структур и продавать хлеб отдельно. Богу — богово, а кесарю — кесарево.

## О ГАРАЖАХ

Безобразные железные коробки, натканные повсюду, стали настоящим бичом города. Сколько лужаек изрыто и пропало под железом! Но этого мало.

С некоторых пор стали воздвигать многоэтажные гаражи-крепости. Была роскошная поляна напротив Дзержинского комбината производственных предприятий, отрада для глаз, праздник природы, пропитание для коров и коз, которые паслись здесь. Теперь, оттяпав половину луга, строят огромное бетонно-кирпичное сооружение, а оставшаяся половина завалена на треть бетонными глыбами, плитами, балками, кучами глины. Природа корчится под гнетом человеческой жадности, бескультурья. И это в то время, когда борьба за окружающую среду поставлена во главу угла. Когда, наконец, возьмут под контроль строительство гаражей, частично запретят его, будут следить за соблюдением архитектурных, экологических, коммунальных требований? Отведенное богом экологическое пространство нельзя отнимать бесконечно: когда-нибудь оно кончится.

## О ГРЕМЯЧЕВСКОМ ЛЕСЕ

Единственное место, куда

можно прийти, скрывшись от забот дня для общения с природой, почерпнуть у нее запас свежести, сил и морального равновесия для существования в нашей непростой жизни. Беречь бы его. Но нет: из края в край утюжат лес тяжелые машины, носятся легковушки, несмотря на запрет автоводителям въезжать в него. Видны свежие следы порубок. А на другом конце леса, у водокачки, строят самозахватом дачи, огораживают землю мощнейшими заборами. Отторгаются лучшие куски сосняка и зеленых трав. Судьба леса вверена лесникам, два лесничества находятся с двух сторон леса. Они мало напоминают избя лесника. Внушительных размеров владения, целые комплексы построек, просторнейшие дома. Господа лесники, пользуясь случаем, живут для себя, содержат богатейшее хозяйство, а не служат лесу. Им безразлично, что делается в лесу, и он беззащитен.

## О ПРУДЕ

Наш пруд недавно чисти-

ли, и все помнят, какие муки переносили строители, сидевшие целый год в вязкой глине. Сделана большая работа, обустроены, облагорожены берега. А теперь? Пруд опять захламляют. Недавно вытащили из воды семиметровый обломок трубы. Хотелось бы, чтобы городские власти поместили у пруда с двух сторон объявление: «Уважаемые горожане! Пруд недавно чистили, будьте бережны! Просим не бросать в пруд посторонних предметов, не засорять его». Такое объявление сработает лучше, чем «Штраф 20 рублей», — о чем извещалось после очистки. Не помешало бы организовать в городе лекции на экологические темы, а в школе добавить курс по защите природы.

## О ТРАНСПОРТЕ

В последнее время снова ухудшилась работа пассажирского транспорта. Нужно проставить часы, чтобы вырваться в Москву или подняться в Гремячево. Но у города есть замечательный резерв — электричка, четыре вагончика которой подкаты-

вают к самой милиции на Советской и работают, не в пример автобусам с истинно железным расписанием. Говорят, что электричка пустая, на ней никто не ездит, но она пустая оттого, что ее расписание неудобно. Надо добавить еще три дневных рейса, а чтобы люди знали о существовании электропоезда и удобном расписании, повесить объявление об этом на площади у автобусной остановки. Выиграют все: и местная власть, решившая наконец свою вековую проблему, и железная дорога, получающая добавочную выручку, и население, получившее быстрый и, главное, точный вид транспорта.

## ОБ АВТОСТОЯНКАХ

У железнодорожного переезда на Советской улице появились безобразные железные трубы с решетками. Они испортили полдесятину пространства, картину окружающей местности, нарушили перспективу зеленой аллеи, берущей начало от монастыря. Любуйтесь! Будущая автостоянка. Железные шипы, приваренные к верхушкам столбов, скоро оденутся колючей проволокой. Тогда один из послед-

которые несут арендаторы от торговли хлебом, мы решили им продажу промтоваров.

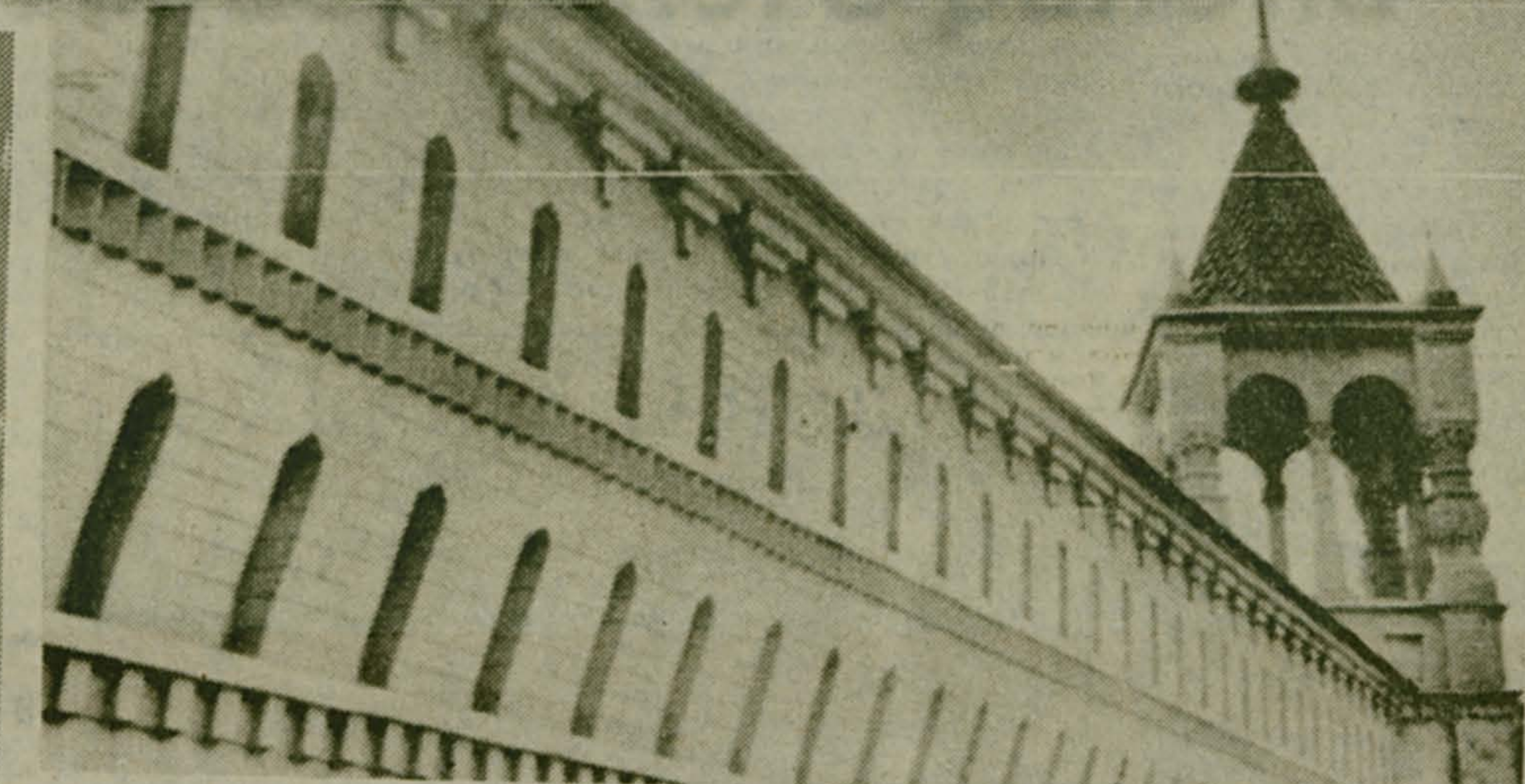
## ОТНОСИТЕЛЬНО ГАРАЖЕЙ

лично мой взгляд и позиция администрации таковы: каждый владелец автомобиля, а в будущем, каждый житель города будет иметь гараж. Ведь он служит не только для содержания транспортного средства, но и хранения запасов овощей и продуктов на зиму. В чем нельзя не согласиться с авторами письма, так это с внешним видом прежних старых застроек. Неприглядное наследие, создавалось оно хаотично в течение предшествующих двух десятилетий и, конечно, не отвечает требованиям градостроительства. Если бы был свой архитектор в городе, подобного бы не случилось.

Надо учитывать и наши реалии. Растет число автомобилей. Гараж все же надежнее для хранения автомашины или мотоцикла, чем участок под открытым небом. Знаю многих владельцев, которые всю жизнь копили на машину. И вот, представьте, украдут или угонят. Для человека катас-



Письмо с комментариями



С неопределенностью границ, из-за которой со стороны Котельников вклинились дачи, пора бы покончить. Здесь больше претензий к районным властям. Они должны четко определить, где чья земля. Что касается образа жизни лесника, который держит корову, живность, как его укорять? Зарплата у него ничтожная по нынешним временам. Без подсобного хозяйства не обойтись. Разгул преступности отражается и на лесном массиве. Приезжают развлекаться на природе москвичи и прочие представители мафиозных структур. На замечания лесника следуют угрозы расправы. Определенные меры мы принимаем: сейчас дежурит патруль ГАИ. В перспективе — организация платной стоянки на 250 машин в 4-м микрорайоне.

## ЧТО СКАЗАТЬ О ПРУДЕ В ЦЕНТРЕ ГОРОДА?

Украшение ландшафта. Отдых. Должно бы радовать глаз. На очистку пруда затратили 300 тысяч рублей. По тем временам крупная сумма. Привели все в порядок, расставили новые удобные скамейки. Но, чего греха таить, состояние нашей общей культуры, отношение к достоянию города, улицы на крайне низком уровне. Вандализм, хулиганство проявляются всюду. Не сегодня они зародились, негативные явления, но разрушители порядка распоясались донельзя. Вывешивали объявления, штрафовали виновных, принимали другие меры административного воздействия — помогает мало. Воспитание бережного отношения к общественным ценностям остается большой проблемой. Но мы от нее не отгораживаемся.

С ТРАНСПОРТНЫМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ при удорожании энергоресурсов становится все труднее. Еле добились у железнодорожников, чтобы они не сняли совсем электропоезд. О дополнительных рейсах нет резона хлопотать. Мы изучаем пассажиропотоки и видим, где напряженные направления. Если бы электричка ходила в Москву, был бы смысл. Кстати, знание потребностей послужило тому, что стал год назад ходить экспресс до Кузьминок. Работающим в Москве, студентам пошла навстречу. Автоколонна № 1787 не в состоянии справиться с перевозками. Поэтому мы решили организовать акционерное автобусное предприятие. Идею поддержали все предприятия города. Для начала оно возьмется обслуживать один из напряженных маршрутов.

трофа.

Поэтому обойтись без строительства гаражей, тем более запретить его, мы не можем. Но строить будем стараться так, чтобы свести до минимума неудобства, возможные при сооружении и эксплуатации гаражей. Как раз гаражи, строящиеся напротив Дзержинского комбината производственных предприятий или около милиции, в архитектурном и других отношениях отвечают требованиям.

## ПОСЛЕДНИЙ ВОПРОС,

который поднимают авторы, — об автостоянках, об их эстетическом оформлении. Не хотелось бы повторяться, но здесь то же самое, что с гаражами. Давайте, не станем делить горожан на пешеходов и автомобилистов. Вроде первые — люди благородные, изобрели порох, компас и бумагу, а вторые — бессовестные, только и смотрят, как бы отравить окружающую среду. Надо проникнуться заботами всех и относиться с уважением к любому из окружающих. Есть потребность в автостоянках для временного содержания машины, надо ее удовлетворять. Но, конечно, нужно постараться, чтобы не навредить, не создать угрозы экологии, не испортить пейзаж нашего города.

Записал В. ЧУЛКОВ.

## Происшествия

### НЕ ДУМАЛА, НЕ ГАДАЛА

На прошлой неделе, вечером, перед входом в подземный переход, что на улице Митрофанова, выпившие пивка, продающего здесь же расторопными коммерсантами, молодые люди размеренно обсуждали политические проблемы и никого не трогали. В этот момент из перехода появилась молодая симпатичная женщина и, как утверждают любители пива и политики, они предложили проходившей мимо представительнице слабого пола подискутировать о проблемах черного населения ЮАР.

Она согласилась, но начала дискуссию несколько странно: подошла к одному из молодых людей, достала баллончик с нервным-паралитическим газом и брызнула ему в лицо. Дискутер, закрыв голову руками, упал на землю.

Очевидцы и молодая особа утверждают, что газ она применила после того, как молодцы перешагнули все рамки приличия. Неизвестная после инцидента быстро удалась, объяснив сочувствующим ей зевакам, что баллончик она купила свободно всего за пятьсот рублей в одной из палаток, расположенных возле ЦУМа, и совсем не думала так скоро его применить.

Г. ПОЛЯКОВ.

## Реклама

В «ПРЕСТИЖЕ» ПОКУПАТЬ ПРЕСТИЖНО...

Только у НАС! Товары импортного производства оптом и в розницу! Отличное качество и невысокие цены — это «ПРЕСТИЖ». Двери нашего магазина открыты для ВАС ежедневно, кроме воскресенья с 10 до 19 (обед 14-15), по адресу: г. Люберцы, Хлебозаводской пр., д. 9.

# ГРОЗА ДВЕНАДЦАТОГО ГОДА

180-я годовщина Отечественной войны 1812 года вновь обращает наше внимание к событиям тех лет. Основная и наиболее доступная масса информации по этому вопросу (фильмы, книги) зачастую создают упрощенное, а то и попросту неверное, искаженное представление об этой войне. Не претендуя на полный охват темы, эти заметки ставят целью устранить, насколько это удалось автору, некоторые неясности в ее освещении, служа скорее дополнением к литературе, широко выпускавшейся к 150-, 160-, 175-летию Отечественной войны. Вы не найдете здесь подробного описания сражений и политических интриг того времени. Это скорее размышления, не претендующие, впрочем, на объективность, и оставляющие широкую возможность для полемики. Итак...

## ...12-го в ночь форсировали Неман...

Жаркое лето 1812 года. Река Неман — граница России с герцогством Варшавским. На восточном берегу — казацкие дозоры, на западном — разъезды польской армии. Вряд ли внесло разнообразие в несение патрульной службы и было замечено передвижение кучки всадников в мундирах 6-го польского уланского полка в трех километрах севернее Ковно (Каунаса). Вот один из них внимательно изучает в подзорную трубу русский берег.

Это император Наполеон. В 6 часов утра 9 мая он выехал из дворца Сен-Клу близ Парижа и, про чашившись через Дрезден, Познань, Данциг, Торн, Кенигсберг, обгоняя двигавшиеся к границе войска, прибыл на границу.

22 июня 1812 года появилось его воззвание к солдатам Великой Французской Армии: «Солдаты! Вторая польская война началась. Первая кончилась Фридрихсдорфом и Тильзитом. В Тильзите Россия поклялась хранить военный союз с Францией и бороться против Англии. Теперь она нарушила свои клятвы...»

В 9 часов вечера 23 июня три роты 13-го полка легкой пехоты переправились на лодках через Неман. «Кто идет?» — окликнул их на французском языке офицер ближайшего пикета. «Франция!» — прозвучал ответ. Раздался выстрел.

## Хочешь мира, готовься к войне

«Наполеоновская армия вероломно, внезапно, без объявления войны вторглась в пределы государства Российского с целью порабощения и полного завоевания», — читаем мы в учебнике. Так считают многие.

На самом деле, еще 11 мая 1812 года русский посол в Париже князь А. Б. Куракин затребовал паспорта для себя и всего посольства, что означало разрыв дипломатических отношений. 12 июня министр иностранных дел Франции

Г. Б. Маре сообщил ему о решении Наполеона выдать паспорта, уведомив о том, что император рассматривает это требование как объявление войны. А 22 июня в Петербурге посол Франции Ж. Б. Лористон вручил управляющему министерством иностранных дел России А. Н. Салтыкову надлежащую ноту и также затребовал паспорта.

Но эти дипломатические ухищрения не могут скрыть главного: вооруженные силы обеих сторон были уже готовы к войне, мало того, находились в непосредственной близости друг от друга и могли уже вступить в бой. Император Александр I еще в конце апреля прибыл вместе со своим штабом в Вильно, где были развернуты главные силы русской армии. М. Б. Барклай де Толли еще 13 июня уведомил литовского военного губернатора и корпусных командиров о готовящемся вторжении. 23 июня командир Первого Корпуса П. Х. Витгейштейн донес Барклаю, что переправа будет осуществлена 24-го. Если учесть, что переправа отдельных корпусов Великой Армии у Понемуня и Гродно продолжалась до 30-го июня, то вряд ли можно говорить о внезапности нападения.

Все войны Наполеона были агрессивны по содержанию и империалистичны по сути, они были продолжением революционных войн французской Республики, сражавшейся против всей феодальной Европы.

Противники Наполеона тоже были далеко не миротворцы. Австрия находилась в состоянии войны с Францией практически 20 лет, исключая 1810-1813 г.г., когда была ее союзницей. Причем, Наполеон был женат на австрийской принцессе Марии-Луизе, что не мешало ему многократно разбивать войска своего будущего тестя. Россия тоже не выглядела совсем уж безобидно. Будучи дважды разбита Наполеоном: в 1805 году под Аустерлицем и 1807 году под Фридрихсдорфом, вынужденная заключить с Францией союз, скрепленный Тильзитским договором, Российская империя не оставила надежд на реванш. С 1805 по 1812 годы Россия участвовала в восьми (!) войнах: с Францией, Персией, Турцией, Швецией. Австрией и Англией. Война со Швецией, проведенная в союзе с Францией, позволила присоединить к Российской империи Финляндию, а коалиционные войны в союзе с Австрией и Пруссией, против Турции и Персии велись на чужой территории, и вряд ли могут быть признаны «справедливыми» или «оборонительными».

С формальной точки зрения вероломство проявил скорее Александр I, нарушая Тильзитский договор торговлей с Англией, т.к. был, выражаясь современным языком, «реальным политиком». Он отлично понимал, что отсутствие хлебного экспорта в Англию разорит русское дворянство, создал последствия этого. В свое время, Александр I чересчур сблизился с первым консулом Франции — Бонапартом, и теперь всячески пытался высвободиться из «объятий» союзника.

Два закончив войну со Швецией, он начал деятельно готовиться не к защите своих рубежей, а к вторжению в Польшу и нанесению удара в спину своему «союзнику». В 1810-11 г.г. было разработано более двадцати планов



проведения этой операции. А к осени 1811 года русская армия была сосредоточена на западной границе и готова к началу войны. Лишь отказ Пруссии поддержать Россию помешал этому.

Льстя Наполеону и уверяя его в преданности, русское правительство, блюдя собственные интересы, практически саботировало «континентальную блокаду», не желая перекрыть путь английским товарам, а 3 мая 1812 года заключило с Англией союз.

И вот теперь Наполеон шел на Россию, чтобы «карать...Англию!» Франция к тому времени стала крупнейшей промышленной державой мира и старалась конкурировать с Англией, ограничить ее торговое, финансовое и политическое вмешательство во европейские дела. Наполеон был профессиональным военным, поэтому даже став императором Франции, он старался решать все проблемы наиболее доступным ему способом — силой оружия. Не имея сильного флота, он сокрушал всех союзников Англии на суше, создавая систему «континентальной блокады», стремясь закрыть все порты для английских судов. И не зря так сведующие в географии солдаты Наполеона, вот уже много лет марширующие по дорогам Европы были уверены, что Англия находится где-то на краю света. Теперь они шли на Россию.

В. АЛЕКСЕЕВ.

Худ. оформление Н. Левковской.



## © Сезонное. Лето-92.

Фотоэтиюд С. Антонова.



Уникомбанк — генеральный спонсор «Люберецкой правды».

Адрес Люберецкого отделения: 140002, г. Люберцы, 116 квартал, ул. Кирова, д. 28.

Управляющий Люберецким отделением Уникомбанка — Белицкий Александр Семенович.

Телефоны для деловых контактов: 559-00-18, 559-73-52.



### УЧРЕДИТЕЛИ:

Люберецкий и Лыткаринский горсоветы, коллектив редакции

Гл. редактор Михаил Михайлович КОНОХОВ

Редакционная коллегия: М. В. Крылова, Т. А. Кабанова, Р. М. Фатющенко, П. С. Бицуков, Л. П. Шутова, Н. Г. Рыбина, Э. В. Борисова, А. С. Сидоров, С. Н. Лапчинский, В. Г. Глазков, Е. П. Ипатова, О. В. Щевелев.

Газета выходит по вторникам, средам, четвергам и субботам тиражом 25050 экз. Индекс 55105.

### ТЕЛЕФОНЫ:

### АДРЕС РЕДАКЦИИ:

140000, Люберцы, Московская обл., Октябрьский пр., д. 190

секретарь—553-26-83; отдел советской работы—553-38-60; экономики и социальных проблем—информации и публицистики—553-27-35; писем, культуры и быта—553-27-07; отв. секретарь—553-14-72; фотокорреспондент, корректорская—553-27-31; бухгалтерия—554-32-16; отдел рекламы—553-27-15; машбюро—554-84-12.

Мытищинская межрайонная типография Упрполиграфиздата Администрации Московской области, г. Мытищи, ул. Колонцова, 17/2. Объем 1 п. л. Печать офсетная. Газета зарегистрирована в Московской региональной инспекции по защите свободы печати и массовой информации. Регистрационный номер А-0076.